

Comment développer les infrastructures et les pratiques soutenables au sein des entreprises dans l'exercice de leurs activités (comportement, carburation, sobriété, organisation...)?



DÉVELOPPER LES INFRASTRUCTURES ET SOUTENIR LES PRATIQUES DURABLES

- Réduire le transport de marchandises : relocalisation et circuits courts
- Repenser la mobilité des personnes : se déplacer moins et mieux, développer le télétravail, enrichir les services de proximité
- Développer les infrastructures et une offre accessible de transport en commun et de mobilité douce
- Repenser les normes et l'usage de la voiture : carburation, partage/possession...
- Renforcer les contraintes fiscales pour le transport routier au profit du rail, du fluvial et de la mobilité active



Mobilité et transport

DÉPENDANCES ET ACCÈS À L'ÉCHELLE DES TERRITOIRES

Il est difficile aujourd'hui d'imaginer notre quotidien sans la facilité et la rapidité de déplacement (des biens et des personnes) que nous connaissons ¹. Pourtant, ces aisances ne sont permises qu'à travers l'accès facile à une énergie et à des ressources abondantes et bon marché.

Cette facilité se traduit, malgré une prise de conscience de la problématique climatique, par une augmentation constante des kilomètres parcourus par les voyageurs (source INSEE) comme pour les marchandises (source INSEE). Le secteur des transports est responsable de 34 % des émissions de GES (cf. fiche Énergie et climat).

Malgré l'émergence de véhicules (voitures et camions) électriques, hybrides ou fonctionnant avec des carburants tels que le gaz renouvelable (très en retard en France) ou les agro-carburants, la problématique des ressources (batteries, surfaces agricoles...) va nécessiter des transformations profondes dans notre rapport à la mobilité et l'accès aux biens de consommation pour rester dans les limites planétaires.

Par ailleurs l'urbanisme et les politiques d'aménagement tiennent des rôles prépondérants. Alors que l'étalement urbain a pour conséquence des besoins en mobilité accrus (travail, loisirs, cultures...), les jeunes, les personnes âgées ou à mobilité réduite, les personnes en insertion, les personnes habitant dans les zones rurales sont les plus touchés par les problèmes de mobilité.

1. Le transport est un point tellement majeur dans le fonctionnement de notre société et de notre économie qu'il faut l'envisager en relation étroite avec les fiches : *Énergie et climat*, *Transversalité numérique* et *Bâtiment et industrie*



DES SOLUTIONS SOBRES, INCLUSIVES ET BASÉES SUR L'USAGE ET L'AUTONOMIE

En premier lieu, il s'agit de trouver les complémentarités entre les transports en commun publics et les solutions « privées » à toutes les échelles (rurale, urbaine, périurbaine).

L'ESS apporte aujourd'hui des solutions en matière de mutualisation **via des outils tels que l'auto-partage avec [Citiz Bordeaux](#), le covoiturage avec [Mobicoop](#)**, susceptibles d'assurer une complémentarité aux transports publics.

Par ailleurs, des solutions d'autonomisation et solidaires sont à la portée de tous-tes en matière d'entretien et de réparation des voitures :

- [Le Garage Moderne](#) à Bordeaux est un garage associatif bordelais proposant à tous-tes ses adhérent-es, quels que soient leurs revenus, de réparer leur voiture, vélo ou deux-roues motorisés à moindre coût (en autonomie ou classiquement par un-e mécanicien-ne de l'association dont certain-es en insertion).
- [APREVA](#) est une association girondine qui propose des actions d'aide à la mobilité (location et garage social) à destination des publics fragiles.

Le vélo regagne et aura une place prépondérante dans la mobilité des prochaines décennies, moyennant le développement d'infrastructures adaptées, en milieu urbain comme en milieu rural. Les ateliers vélo sont là pour remettre en circulation des vélos non-fonctionnels mais aussi pour autonomiser les cyclistes dans l'entretien, la réparation de leur destrier par des conseils et une mutualisation des outils. Sur Bordeaux, vous pouvez vous tourner vers les associations [L'atelier l'Étincelle](#) ou [Récup'R](#) et sur la métropole vers [l'Atelier Rustine](#) et [cambouïs à Blanquefort](#), [l'atelier Cycles et Manivelles](#) à Bègles. Toutes les informations [ici](#).

Le transport de marchandises constitue un levier important pour tendre vers cette transformation. Aussi, des alternatives coopératives et associatives se développent sur le rail avec [Railcoop](#) qui propose d'ores et déjà une solution de fret, et courant 2022 du transport de voyageurs entre Bordeaux et Lyon. On retrouve d'autres initiatives également pour la livraison à domicile de repas ou la logistique du « dernier kilomètre » : [Les coursiers bordelais](#), [La fumainerie](#), [Récup](#), [l'Atelier Remuménage](#).



POUR ALLER PLUS LOIN

Les Français en faveur
de plus d'action climatique



transportsdufutur.ademe.fr

